Daily Rainfall Recorded in Mysore

For the Month of November 1919.

Daily Rainfall Recorded in Mysore

District	Station	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12.
Bangalore	Bangalore	...	0·34	0·10	0·22	...	0·55	...	0·56	0·13	0·05	...	...
	Hoskote	...	0·29	0·13	0·24	0·20	0·50	...	1.95	...	1·30	...	0·40
	Dodballapur	...	0·52	0·24	0·10	0·05	0·31	0·05	0·16	0·28	0·32	1·21	0·29
	Nelamangala	...	0·39	0·11	...	0·37	0·23	...	...	1·00	...	...	...
	Kankanhalli	...	0·35	0·23	1·10	...	0·59	0·77	...	0·34	...	...	0·50
	Magadi	...	0·16	0·42	1·09	0·05	0·37	0·08	0·09	0·32	...	...	0·45
	Closepet	...	0·25	0·37	0·22	...	0·50	0·38	0·38	0·23	0·07	...	...
	Anekal	...	0·34	1·00	0·25	...	0·76	0·22	0·34	0·24	0·13	...	0·08
	Devanhalli	...	0·60	0·20	0·12	0·15	0·18	...	3·32	0·82	...	0·30	0·04
	Channapatna	...	0·66	0·47	0·12	...	0·52	0·74	0·30	...	...	...	0·12
Kolar	Kolar	...	0·60	0·21	0·45	0·12	0·68	0·09	...	...	0·50	4·03	...
	Bowringpet	...	0·77	0·10	0·48	0·18	0·50	...	0·26	1·45	0·08	1·06	0·72
	Chintamani	...	0·71	...	...	...	0·65	...	...	...	0·85	1·70	0·52
	Mulbagal	...	0·82	...	0·28	0·14	0·81	...	...	0·78	1·16	0·25	0·75
	Sidlaghatta	...	0·56	...	...	0·09	0·48	0·07	...	0·88	...	1·35	...
	Chikballapur	...	0·60	0·18	0·15	...	0·80	0·05	...	0·18	0·80	1·90	0·04
	Bagepalli	0·42	...	0·35	...	0·23	0·37	...	...	...	0·32	0·69	...
	Goribidnur	...	0·60	0·15	...	...	0·20	...	...	0·20	0·62	0·75	0·08
	Malur	...	0·22	0·15	1·05	1·15	...	...	0·25	...	0·25	...	1·60
	Srinivaspur	...	0·87	...	0·12	...	0·52	...	0·20	...	0·26	0·80	0·15
	Gudibanda	...	1·60	0·15	0·10	...	0·31	...	...	0·17	0·10	1·51	0·50
Tumkur	Tumkur	...	...	0·17	0·18	...	0·66	...	1·40	0·16	0·28	0·17	...
	Maddagiri	...	...	0·35	0·13	...	...	0·09	...	...	0·27	1·78	0·27
	Chiknayakanhalli	...	...	...	...	..	1·30	...	0·36	0·10	...	1·38	...
	Sira	...	...	...	...	...	0·22	...	...	...	2·25	...	...
	Gubbi	...	...	0·15	0·10	...	0·47	...	...	0·35	0·85	0·15	0·30
	Tiptur	...	...	...	0·23	...	0.13	...	0·27	0·13	1·33	0·69	...
	Pavagada	...	...	0·27	0·12	...	...	0·22	0·21	0·59	0·71	...	...
	Kunigal	...	...	0·32	0·50	...	0·45	...	...	0·80	...	0·04	0·70
	Koratagere	...	0·36	...	...	0·05	...	...	0·80	...	1·35	0·60	...
	Turuvekere	...	...	0·45	0·16	...	0·25	...	0·40	...	0·10	...	...
Mysore	Mysore	...	0·41	2·12	0·35	...	0·46	...	...	...	...	...	1·22
	Chamrajnagar	...	0·45	2·22	...	...	0·35	...	0·19	0 50	...	...	...
	Seringapatam	...	0·61	1·14	...	...	1·01	...	...	...	...	...	0·28
	Hunsur	...	...	1·88	0·32	...	0·58	...	...	2·28	...	...	0·34
	Yedatore	...	...	1·58	...	...	0·55	...	0·52	...	0·15	...	0·30
	Heggaddevankote	...	0·28	2·65	0·80	...	0·80	...	0·25	0·60	...	...	0·50
	Gundlupet	0·12	0·20	2·25	...	...	0·81	0·37	0·24	0·16	...	...	...
	Nanjangud	...	0·44	1·75	0·16	...	0·91	...	0·19	...	...	...	0·74
	T.-Narsipur	...	0·46	1·47	0·10	...	1·15	0·16	0·10	...	...	...	0·75
	Malvalli	...	...	1·15	...	...	0·90	1·04	0·25	...	...	...	...
	Mandya	...	0·70	1·10	...	...	1·15	0·80	1·37	...	..	...	...
	Krishnarajpete	...	...	0·75	...	...	0·50	0·09	...	0·19	...	...	0·35
	Nagamangala	...	0·12	0·52	0·60	...	0·74	0·10	...	...	...	...	0·08
Hassan	Hassan	...	...	0·70	...	...	0·84	...	0·58	0·60	...	0·47	0·23
	Manjarabad	...	...	0.93	0·16	...	0·20	...	...	0·21	0·22	...	0·08
	Arkalgud	...	...	2·23	...	...	0·48	...	0·10	0·42	...	...	0·45
	Belur	...	...	0·96	0·27	1·18	...	...	0·18	0·28	...	0·22	...
	Channarayapatna	...	...	0·42	...	...	0·87	...	0·28	0·45	...	...	...
	Arsikere	...	...	0·15	0·14	...	0·19	...	0·53	0·15	0·46	1·82	...
	Hole-Narsipur	...	...	1·73	0·15	...	0·31	0·05	0·19	0·21	...	...	0·05
	Alur	...	...	0·95	...	...	0·38	...	...	0·90	...	0·12	0·14
Shimoga	Shimoga	...	...	...	...	...	0·36	0·07	0·82	0·12	...	1·20	0·07
	Channagiri	...	...	...	0·15	...	0·35	0·65	1·15	0·95	...	2·35	...
	Honnali	...	...	...	...	...	...	0·15	0·20	0·40	...	...	...
	Shikarpur	...	...	...	...	0·12	0·76	...	0·17	...	...	...	...
	Sorab	...	...	...	0·09	0·24	0·82	...	...	...	...	...	...
	Sagar	...	...	0·50	...	...	...	...	0·82	3·05	...	0·05	...
	Nagar	...	...	...	0·05	0·15	1·00	0·20	0·25	...	0·10	0·03	...
	Tirthahalli	...	...	0·17	0·04	...	1·07	...	0·22	...	0·20	0·25	0·07
	Kumsi	...	...	...	...	...	0·35	...	0·47	0·16	...	...	...
Kadur	Chikmagalur	...	...	1·15	0·50	0·05	2·25	0·05	0·80	0·20	...	1·50	0·08
	Kadur	...	...	0·15	...	...	0·40	0·75	0·58	0·48	...	0·70	0·15
	Tarikere	...	...	0·60	...	...	0·30	0·15	0·40	0·32	...	2·90	0·35
	Koppa	...	...	0·62	0·15	...	1·22	...	1·95	...	...	0·20	...
	Mudgere	...	...	0·80	...	...	0·60	...	...	0·37	0·11	0·63	...
	Narasimharajapura	...	...	0·42	...	0·15	0·41	...	0·92	0·28	...	...	...
	Sringeri	...	...	0·26	0·49	0·09	0·96	...	0·98	0·74	...	0·42	0·12
Chitaldrug	Chitaldrug	...	...	0·05	0·03	0·19	0·09	0·16	0·09	0·36	...	1·27	0·06
	Challakere	...	...	0·09	0·15	0·08	0·08	...	0·91	0·41	...	0·72	0·32
	Hiriyur	...	...	0·06	...	...	...	0·23	...	0·16	...	1·92	0·12
	Holalkere	...	...	...	0·16	0·12	0·33	0·20	0·70	0·46	...	0·93	...
	Davangere	...	...	..	...	...	...	...	0·13	0·75	...	0·08	0·02
	Molakalmuru	...	...	...	...	...	...	0·08	...	0·85	0·09	0·93	0·97
	Jagalur	...	...	...	0·04	0·20	...	0·50	0·15	1·70	...	0·06	0·34
	Hosdurga	...	...	...	...	0·07	...	0·30	...	...	...	1·71	0·16
	Harihar	...	...	...	...	...	...	0·10	...	...	...	0·80	0·30

for the month of November 1919.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
0·60	0·07	0·90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·03	0·30	
0·40	...	1·86	0·35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·55	0·35	
0·94	0·44	0·91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·30	0·10	
...	0·12	0·33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·25	0·38	
...	0·30	0·30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
0·43	0·60	2·35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·21	0·26	
0·48	0·30	0·58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	1·39	0·47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·20	0·21	
1·05	0·09	1·10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·55	0·21	
0·08	1·32	0·06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
3·65	..	1·11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·78	0·52	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·45	0·40	
0·12	...	...	...	0·13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·42	0·15	
0·19	0·07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·86	0·71	
...	0·35	1·86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·29	0·15	
0·05	...	2·90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·12	0·90	
...	0·33	0·85	...	0·40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·27	
0·75	...	2·56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·10	0·16	
1·25	...	3·25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·28	0·55	
...	0·18	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1·05	0·40	
0·58	...	1·14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·03	0·56	
...	...	1·34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·25	
...	...	1·52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·50	
0·41	0·40	1·00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..	0·12	
...	1·26	...	...	...	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	..	
0·24	...	3·95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·20	
0·22	0·27	1·32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
..	...	0·52	0·27	0·40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
3·80	1·30	2·70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
0·23	...	0·52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·20	
3·10	1·20	3·25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..	0·40	
1·02	0·75	0·04	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·14	
0·23	0·14	0·14	...	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	
0·95	0·34	0·20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·07	...	
...	0·31	0·36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·29	
...	0·80	0·05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	0·18	1·00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·28	
...	0·50	0·16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	0·44	1·83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·17	
...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·19	
2·40	0·20	0·25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
0·30	0·35	0·95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
0·19	0·74	0·29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·46	...	
0·18	0·20	1·05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·42	
0·30	0·68	1·85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·60	...	
1·20	1·69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
1·54	2·42	0·98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
0·69	0·35	...	...	...	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	0·23	
1·30	0·24	1·50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·24	
1·14	1·11	1·92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
1·65	0·29	0·47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·10	
0·33	0·95	0·10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	1·72	0·30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
1·25	4·24	0·35	...	...	...	0·12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	0·29	2·79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
0·33	0·56	1·96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·35	...	...	...	
...	0·54	1·57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·10	...	...	...	
0·25	0·80	1·10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
0·45	0·30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·50	...	...	...	
...	0·20	0·28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·20	...	...	...	
...	0·60	1·40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1·18	...	...	...	
1·50	0·35	0·15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·45	
0·42	1·80	0·15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
0·06	1·25	0·30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·20	...	...	...	
...	0·70	0·25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
0·40	1·39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
..	1·00	0·12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·59	...	...	...	
...	1·17	...	...	...	...	...	...	...	...	0·13	...	...	...	...	...	...	...	
1·19	0·08	0·91	...	...	...	0·13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
1·10	...	...	...	...	0·16	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	
0·26	0·67	0·64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
0·35	0·63	0·89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
0·30	0·82	0·18	0·10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
0·45	0·07	...	0·41	0·04	0·04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
0·70	...	0·50	0·20	...	0·06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	1·28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	0·27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

Daily Rainfall Recorded in Mysore for the month of November 1919—*concld.*

District	Station	No. of rainy days in the month of November		Total rainfall for the month of November		Heaviest rainfall for the month of Nov. 1919	Total rainfall from 1st Oct. to 30th November 1919.	
		1919	Average	1919	Average		1919	Average
Bangalore	Bangalore	9	4·1	3·85	2·21	0·90	5·57	8·63
	Hoskote	13	3·6	8·52	2·55	1·95	9·29	7·71
	Dodballapur	14	3·3	6·22	2·25	1·21	7·81	7·94
	Nelamangala	9	3·0	8·13	1·84	1·00	4·78	7·07
	Kankanhalli	9	3·2	4·48	1·92	1·10	6·11	7·39
	Magadi	11	3·5	6·88	2·04	2·35	8·97	8·05
	Closepet	10	3·6	3·76	2·37	0·58	6·72	8·44
	Anekal	12	4·1	5·63	2·65	1·39	7·37	8·82
	Devanhalli	12	3·5	8·73	2·21	3·32	9·61	6·78
	Channapatna	8	3·9	4·39	2·33	1·32	6·28	9·48
			Average	5·56				
Kolar	Kolar	11	5·4	12·74	3·16	4·03	18·99	7·95
	Bowringpet	12	4·5	7·40	3·26	1·45	11·45	8·60
	Chintamani	9	5·2	5·25	3·11	1·70	6·03	8·50
	Mulbagal	11	5·1	6·62	3·34	1·16	11·06	8·52
	Sidlaghatta	8	4·0	6·08	2·97	1·86	8·00	8·38
	Chikballapur	10	4·1	8·17	2·52	2·90	9·47	7·97
	Bagepalli	10	3·1	4·24	2·23	0·85	4·94	6·08
	Goribidnur	10	2·8	6·17	2·03	2·56	8·43	6·71
	Malur	11	3·7	10·00	2·61	3·25	12·84	7·70
	Srinivaspur	10	4·2	4·55	3·05	1·05	6·83	7·70
	Gudibanda	10	3·6	6·65	2·81	1·51	7·92	7·64
			Average	7·08				
Tumkur	Tumkur	9	3·8	4·61	2·11	1·40	6·21	8·56
	Maddagiri	7	3·3	5·35	1·76	1·73	8·54	6·34
	Chiknayakanhalli	8	2·7	5·06	1·86	1·38	7·21	7·01
	Sira	3	2·4	3·73	1·42	2·25	5·20	5·20
	Gubbi	10	3·4	6·76	1·90	3·95	8·81	7·28
	Tiptur	9	3·3	4·79	2·19	1·53	5·69	7·95
	Pavagada	9	2·6	3·31	1·96	0·71	4·20	5·80
	Kunigal	8	2·6	7·61	1·78	2·70	10·96	7·86
	Koratagere	7	2·8	4·11	1·61	1·35	5·73	6·14
	Turuvekere	9	3·2	9·31	1·88	3·25	11·51	7·78
			Average	5·46				
Mysore	Mysore	8	4·0	6·51	2·02	2·12	7·98	8·66
	Chamrajnagar	8	4·5	4·22	2·57	2·22	7·89	8·05
	Seringapatam	7	4·0	4·60	2·28	1·14	6·61	8·45
	Hunsur	8	3·6	4·36	2·20	1·88	5·37	8·37
	Yedatore	6	3·9	3·95	2·58	1·58	6·07	8·49
	Heggaddevankote	10	3·5	7·34	2·55	2·65	9·02	7·52
	Gundlupet	8	4·1	4·69	2·26	2·25	7·05	7·79
	Nanjangud	9	3·9	6·67	2·33	1·83	10·79	8·02
	T.-Narsipur	8	3·1	4·38	1·93	1·47	7·40	8·01
	Malvalli	7	3·4	6·19	2·36	2·40	7·52	7·81
	Mandya	8	3·5	6·72	2·38	1·37	9·86	8·41
	Krishnarajpete	8	3·4	3·56	2·19	0·75	7·66	8·56
	Nagamangala	9	3·9	4·01	2·57	1·05	9·61	9·36
			Average	5·17				
Hassan	Hassan	10	4·0	6·85	2·37	1·85	10·13	8·90
	Manjarabad...	7	4·5	4·69	2·99	1·69	8·17	10·22
	Arkalgud	8	3·9	8·62	2·57	2·42	10·76	8·37
	Belur	9	4·3	4·36	2·44	1·18	8·79	7·77
	Channarayapatna	8	3·7	5·30	2·24	1·50	9·36	7·67
	Arsikere	10	3·3	7·61	2·13	1·92	10·99	7·56
	Hole-Narsipur	9	4·2	5·20	2·45	1·73	9·19	8·64
	Alur	8	4·3	4·17	2·51	0·95	7·18	9·01
			Average	5·85				
Shimoga	Shimoga	6	2·6	4·66	1·39	1·72	7·02	6·45
	Chennagiri	10	2·4	11·56	1·46	4·26	14·60	5·39
	Honnali	5	1·9	3·83	1·35	2·79	7·46	5·54
	Shikarpur	7	1·8	4·25	1·09	1·96	6·93	6·24
	Sorab	5	1·9	3·36	1·22	1·57	8·41	6·42
	Sagar	6	2·2	6·57	1·25	3·05	14·32	6·90
	Nagar	8	2·3	3·03	1·29	1·00	8·83	6·70
	Tirthahalli	8	2·7	2·70	1·80	1·07	5·92	9·08
	Kumsi	6	2·1	4·16	1·37	1·40	7·23	5·95
			Average	4·90				
Kadur	Chikmagalur	10	4·0	9·03	2·29	2·25	13·41	9·04
	Kadur	10	3·4	5·58	2·03	1·80	10·53	7·56
	Tarikere	10	2·9	6·83	1·90	2·90	10·82	6·92
	Koppa	7	3·3	4·49	2·02	1·35	9·43	9·30
	Mudgere	7	4·3	4·30	2·85	1·39	9·58	11·35
	Narasimharajapura	8	3·4	3·89	1·71	1·00	7·06	7·26
	Sringeri	9	3·5	5·36	2·05	0·98	17·75	10·08
			Average	5·64				
Chitaldrug	Chitaldrug	7	2·9	4·61	1·97	1·27	7·46	6·65
	Challakere	7	2·3	4·02	1·24	1·10	6·64	4·14
	Hiriyur	7	2·3	4·08	1·38	1·92	7·03	4·85
	Holalkere	10	2·7	4·77	1·57	0·93	9·35	6·03
	Davangere	6	2·0	2·38	0·87	0·82	6·21	5·09
	Molakalmuru	5	2·1	3·03	1·60	0·97	6·64	5·82
	Jagalur	8	2·3	4·45	1·44	1·70	7·13	4·98
	Hosdurga	4	3·2	3·52	2·32	1·71	6·38	7·02
	Harihar	4	1·8	1·47	0·88	0·80	5·18	4·51
			Average	3·69				

Average for the State=5·42.

REVENUE COMMISSIONER'S OFFICE,
Dated Bangalore, 2nd January 1920.

K. CHANDY,
Revenue Commissioner.